

# Puntos de Control Fronterizos América Latina



## Puntos de Control Fronterizos

El documento une los mapas y fotos aéreas de los puntos de control fronterizos de los países de América Latina. Los datos de la ubicación se reunió de propio material y de revisión de la documentación en la Internet, preferiblemente de las propias autoridades nacionales de migración.

Algunos datos, especialmente derivados de fuentes secundarios, pueden ser erróneos, como ciertos partes de los mapas. Agradecemos cualquier indicación de tales errores<sup>1</sup>.

El documento general consiste de diferentes volúmenes, un para cada país, permitiendo así la fácil actualización puntual de los datos, como el manejo de la documentación para los usuarios, las cuales son usualmente interesados en un país específico, no en la totalidad de todos los países. Actualmente tenemos los siguientes módulos disponible para usuarios:

País	Puntos de Control Fronterizos	Nombre de Archivo	Tamaño en MB
Argentina	174	ARG.pdf	12,5
Belice	11	BLZ.pdf	1,4
Bolivia	24	BOL.pdf	2,6
Brasil	73	BRA.pdf	2,2
Chile	24	CHL.pdf	2,2
Colombia	49	COL.pdf	4,9
Costa Rica	12	CRI.pdf	1,5
Ecuador	32	ECU.pdf	3,1
El Salvador	17	SLV.pdf	1,7
Guatemala	22	GTM.pdf	1,9
Guayana Francés	6	GUF.pdf	0,9
Guyana	8	GUY.pdf	1,1
Haití	6	HTI.pdf	1,0
Honduras	27	HON.pdf	3,0
México	152	MEX.pdf	14,6
Nicaragua	22	NIC.pdf	2,3
Panamá	29	PAN.pdf	2,8
Paraguay	48	PRY.pdf	4,7
Perú	33	PER.pdf	4,7
República Dominicana	12	DOM.pdf	1,7
Surinam	8	SUR.pdf	1,0
Uruguay	33	URY.pdf	3,0
Venezuela	30	VEN.pdf	2,8

Los archivos se puede ver bajo [http://www.geo-ref.net/es/pcfs/\[Nombre de archivo\]](http://www.geo-ref.net/es/pcfs/[Nombre de archivo]).

La diferencia entre los PCF registrados y de los con imagen resulta de los puestos de control marítimos en los diferentes puertos de país. Para éstos se registró solo los coordenadas del puerto.

<sup>1</sup> Nuestra dirección de correo electrónico para indicaciones y contacto es [es.servicio@geo-ref.net](mailto:es.servicio@geo-ref.net)

Cada de los módulos se conforma de cuatro partes, las cuales son:

- Mapa del país con los PCF marcados en formato A2
- Listado de los PCF en forma tabular
- Listado de relación del PCF con el del país vecino
- Imágenes aéreas de los PCF

## Observaciones

El número de puntos o puestos de control migratorio varía por cada país, asta en el numero dad por un y e otro lado de la misma frontera. Razones para esto son:

- En algunos países aparentemente Migraciones no controla los puertos del país, en los mismos puertos actúan otras instituciones del estado para controlar el acceso a país - ejemplo Argentina
- Para el transito vecina fronterizo (TVF) existen diferentes organismos de control - mientras en algunos países es ejecutado por Migraciones, en otros es asunto de las autoridades locales
- Puestos de control fluviales con ferry de coches se incluye como vial.

Al otro lado, se agradece la indicación de errores y omisiones de puestos de control actualmente no o erróneamente registrados. Donde existen por nuestro lado dudas en la exactitud de la ubicación se marco lo mismo en os listados y en la página correspondiente.

## Próximos pasos

Actualmente estamos todavía tratando de aclarar las deficiencias de la documentación presente, esperando un cierto apoyo de los servicios migratorios de los países correspondientes, los cuales fueron contactados vía correo electrónico.

Adicionalmente está previsto de:

- Verificación de los datos con las instituciones de migración de los países involucradas, asegurando así la calidad de la materia.
- Inclusión de los otros países de América Latina.

## Información adicional

El documento presente y los datos presentados son propiedad de [www.geo-ref.net](http://www.geo-ref.net). **El uso de los mismos es libre y gratuito mientras los mismos no son modificados**, o en publicaciones mencionados como fuente en la forma usualmente empleado.

Para personas o instituciones interesadas se ofrece la elaboración de los **mapas en forma neutral o con el logotipo de la institución correspondiente**. Como son gráficos vectoriales permiten su ampliación sin pérdida de calidad, **actualmente lo tenemos en formato A2 (42 x 59 cm) y A1 (59 x 84 cm), pero su ampliación a A0 (84 x 119 cm) o cualquier mayor no es problemático**. En caso de interés les suministramos el archivo informático o el plot en papel vía correo certificado. Los precios son de 30 a 45 € por mapa impreso, dando un descuento para pedidos mayores, pero los costos de envío en caso de solicitud como mapa física.

Los mapas se elaboran en capas, lo permite la elaboración del mapa en diferentes idiomas, que es actualmente Español, en forma fácil y rápida.

## Aspectos metodológicos para la elaboración de la documentación

### Fuentes de información

Como fuentes de información se usó principalmente los datos de los servicios de migraciones nacionales, publicados en la Internet, pueden ser listados de unidades de control migratorio ubicados en las fronteras, estadísticas de movimientos migratorios. Estos datos son de país en país de diferente contenido informativo y/o completo en su totalidad. Como ejemplo, Argentina, país con la documentación más completo accesible sobre Internet, indica unos 73 pasos fronterizos con Chile, mientras Chile indica con Argentina solo 10 puntos de control.

Adicionalmente se usó otras fuentes de la Internet, las Aduanas nacionales, listados de PCFs la Internet por terceros y de reportajes de viajes, con el objetivo de verificar la información contradictoria.

Finalmente se trató de completar la información mediante Google Earth Pro, captando fotos aéreas mediante éste software.

### Clasificación y agrupación de los puntos de control fronterizos

En el primer paso se clasificó los PCFs por el vía de transporte, llegando así a la primera clasificación:

- Aéreo - incluyendo los aeropuertos internacionales,
- Fluviales - usualmente basas o ferry entre dos puertos cercanos, en caso de ferry de coches es evaluado como vial, en casos especiales no tiene contraparte, es instalado para el control fluvial en puntos estratégicos - estos puntos se dejó como fluvial, no de profundidad, debido al presupuesto diferente para botes, etc.
- Marítimo - usualmente puertos grandes, no en todos los países fueron incluidos los os puertos, solo en los países donde e propio servicio de migraciones menciona los como puntos a controlar, en otros países puede ser esto tarea de otros instituciones, por ejemplo de la capitanía del puerto o otros,
- Viales - usualmente puntos de control en relación 1:1 entre os diferentes países, con los casos de excepción siguientes:
  - Puntos de control integrados, en las cuales las dos servicios de migraciones ejecutan e control en las mismas instalaciones en un lado de la frontera,
  - Puntos de control atendidos en un lado por migraciones, en el otro lado por instituciones regionales o locales, usualmente usado en casos de convenios de Tránsito Vecina Fronterizo (TVF), que excluye e transito de extranjeros de países terceros, en algunos casos los dos controles son locales,
  - Control unilateral, controla solo un servicio de migraciones o local, consecuencia del diferente trato legal y/o administrativo de convenios TVF o en el caso del convenio CA4 en América Central,
  - Ciudades abiertas, donde en si no existe un punto de control en la vía, el control migratorio es solo bajo ciertas condiciones necesario, por ejemplo para extranjeros de países terceros, o para nacionales que quieren entrar más profundo al país vecino, los servicios de migraciones se encuentran usualmente en un lugar céntrico, no necesariamente en la vía principal que cruza la frontera, y
  - Como vial clasifíco también relaciones fluviales que usan ferry o balsa de coches, según país.

- Profundidad - son puntos de control en el interior de país que ejecutan un control avisado en la vía para extranjeros o nacionales del país vecino obligatorio, adicionalmente ejecutan un control aleatorio de los vehículos que no se asoman al punto de control. Éstos puntos se concentran en las vías principales - en el caso de obligatorios - entre cruces de frontera y el interior del país. Estos puntos de control de profundidad tienen como objetivo de controlar el tránsito en áreas que no se puede supervisar efectivo en directo. PCF de la misma característica se encuentran también como fluviales, pero por su diferente equipamiento y por esto presupuesto, se incluye en el grupo de PCFs fluviales.

### Identificación de los puntos de control

De acuerdo a la clasificación de los PCFs se agrupó los puntos en el primer momento, de acuerdo a los datos generados por las fuentes mencionados, en orden alfabético. En el transcurso del trabajo fueron incluidos otros PCF, especialmente en la búsqueda de las relaciones de los PCFs entre los países vecinos. Los resultados fueron añadido, rompiendo la estructura inicial alfabética, manteniendo la clasificación. Se recomienda la misma forma de trabajo, porque el efecto de añadir nuevos PCFs requería una recodificación innecesaria de todos los PCFs con rango alfabético mayor en el código ANSI.

En vez del orden alfabético se usó el país vecino y las coordenadas del PCF específico como criterio de orden en los listados los PCFs, criterio también válido e útil para el trabajo con la documentación.

### Alcance de la documentación actual

Actualmente se ha incluido todo los países de América Latina que tienen fronteras terrestres<sup>2</sup>, en el futuro se planifica también la ampliación a las islas de Caribe.

## Postdata

La elaboración, basada en la sugerencia de amigos de la OIM, antiguos colegas en proyectos de seguridad de fronteras, fue particular, sin ningún contrato. Se agradece la sugerencia y se espera que la documentación y los mapas son útiles para el trabajo en materia fronteriza. Considerando que el material contiene, aunque fue verificado, errores. Agradecemos la indicación de errores de datos, como en los mapas.

Finamente quiero pedir disculpa para el "*Alemañol*" de los partes de texto.

---

<sup>2</sup> No se incluyó actualmente Saint Martin y Sint Maarten, las dos partes de la isla no tienen por los convenios de la EU una frontera supervisada

## Relación de puestos de control por país

### Argentina

País	Aéreo	Fluvial	Vial	Total
Bolivia			5	5
Brasil		12	8	20
Brasil, Paraguay - Pto. Iguazú		1		1
Chile		5	68	73
Paraguay		28	9	37
Uruguay		11	3	14
Aeropuertos	24			24
<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>58</b>	<b>93</b>	<b>174</b>

### Belice

País	Aéreo	Marítimo	Vial	Total
Guatemala			1	1
México			3	3
Puertos/Aeropuertos	4	3		7
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>11</b>

### Bolivia

País	Aéreo	Fluvial	Vial	Total
Argentina			5	5
Brasil		1	5	6
Chile			5	5
Paraguay			1	1
Perú			3	3
Aeropuertos	4			4
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>24</b>

## Brasil

País	Aéreo	Fluvial	Vial	Total
Argentina		12	8	20
Argentina, Paraguay		1		1
Bolivia		1	5	6
Colombia			2	2
Colombia, Perú		1		1
Guayana Frances			1	1
Guyana			1	1
Paraguay		5	6	11
Perú		2	1	3
Uruguay			6	6
Venezuela		1	1	2
Aeropuertos	19			19
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>23</b>	<b>31</b>	<b>73</b>

## Chile

País	Aéreo	Vial	Total
Argentina		10	10
Bolivia		4	4
Perú		1	1
Aeropuertos	9		9
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>24</b>

## Colombia

País	Aéreo	Fluvial	Marítimo	Vial	Total
Brasil				1	1
Brasil, Perú		1			1
Ecuador		1		4	5
Perú		1			1
Venezuela		6		8	14
Puertos/Aeropuertos	14		13		27
<b>Total</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>49</b>

## Costa Rica

País	Aéreo	Marítimo	Vial	Total
Nicaragua			3	3
Panamá			3	3
Puertos/Aeropuertos	4	2		6
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>12</b>

## Ecuador

País	Aéreo	Fluvial	Marítimo	Vial	Total
Colombia		2		4	6
Perú		1		5	6
Puertos/Aeropuertos	10		10		20
<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>32</b>

## El Salvador

País	Aéreo	Marítimo	Vial	Total
Guatemala			4	4
Honduras			6	6
Puertos/Aeropuertos	2	5		7
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>17</b>

## Guatemala

País	Aéreo	Marítimo	Vial	Total
Belice			1	1
El Salvador			4	4
Honduras			3	3
México			8	8
Puertos/Aeropuertos	2	4		6
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>22</b>

## Guyana

País	Aéreo	Fluvial	Vial	Total
Brasil			1	1
Surinam		2	1	3
Venezuela		1		1
Aeropuertos	3			3
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>8</b>

## Guayana Francesa

País	Aéreo	Fluvial	Vial	Total
Brasil			1	1
Surinam		3		3
Aeropuerto	2			2
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>6</b>



## Haití

País	Aéreo	Vial	Total
República Dominicana		4	4
Aeropuertos	2		2
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>

## Honduras

País	Aéreo	Marítimo	Vial	Total
El Salvador			6	6
Guatemala			3	3
Nicaragua			5	5
Puertos/Aeropuertos	7	6		13
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>27</b>

## México

País	Aéreo	Marítimo	Vial	Total
Belice			3	3
EEUU			40	40
Guatemala			8	8
Puertos/Aeropuertos	62	39		101
<b>Total</b>	<b>62</b>	<b>39</b>	<b>50</b>	<b>152</b>

## Nicaragua

País	Aéreo	Fluvial	Marítimo	Vial	Total
Costa Rica				3	3
Honduras				5	5
Puertos/Aeropuertos	5	2	7		14
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>22</b>

## Panama

País	Aéreo	Marítimo	Profundidad	Vial	Total
Costa Rica				3	3
Puertos/Aeropuertos	7	15	4		26
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>29</b>

## Paraguay

País	Aereo	Fluvial	Vial	Train	Profundidad
Argentina		18	6	1	
Argentina, Brasil			1		
Bolivia			1		
Brasil		6	6		
Aeropuertos/Profund.	5				4
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>4</b>

## Perú

País	Aéreo	Fluvial	Marítimo	Vial	Total
Bolivia		3		3	6
Brasil		1		1	2
Chile				1	1
Colombia		3			3
Colombia, Brasil		2			2
Ecuador		1		5	6
Puertos/Aeropuertos	6		7		13
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>33</b>

## República Dominicana

País	Aéreo	Vial	Total
Haití		4	4
Aeropuertos	8		8
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>12</b>

## Surinam

País	Aéreo	Vial	Marítimo	Total
Guayana Francesa		2		2
Guyana		2	1	3
Aeropuerto / Puerto	2	1		3
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>8</b>

## Uruguay

País	Aéreo	Fluvial	Marítimo	Vial	Total
Argentina		4		8	12
Brasil				6	6
Puertos/Aeropuertos	11		4		15
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>33</b>

## Venezuela

País	Aéreo	Fluvial	Marítimo	Vial	Total
Brasil				1	1
Colombia		7		7	14
Guyana		1			1
Puertos/Aeropuertos	11		3		14
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>30</b>

Los datos de Venezuela son incompletos por la falta de información accesible.